

Serrure électronique à pêne tracteur.

Titan 1007.101



1. Mesurez l'épaisseur de la porte du coffre (distance entre la surface de montage de la serrure et la surface de montage du clavier). Ajoutez 19 mm et découpez l'axe d'aluminium à cette longueur.



2. Insérez le câble dans la rainure de l'axe comme montré. Faites ensuite glisser le câble sur toute la longueur de la rainure.



3. Quand vous passez la dernière partie du câble à travers la rainure de l'axe, positionnez l'axe dans le corps de la came de la serrure. L'axe et la came sont configurés pour s'accoupler.



4. Passez l'extrémité du câble à travers la porte du coffre à partir de l'intérieur. En tirant délicatement sur le câble, insérez la serrure avec l'axe fixé à travers la porte du coffre afin qu'elle puisse être fixée à la plaque de montage de la porte à l'aide des trois vis.



5. Passez le câble de verrouillage à travers le centre de la base du clavier comme montré.



6. Tirez délicatement sur le câble, déplacez la base du clavier contre la porte du coffre et fixez-le en utilisant les deux vis d'assemblage fournies. Ne serrez pas les vis à plus de 1,695 Nm.



7. Si elle n'est pas déjà branchée, branchez la fiche de la batterie dans la prise blanche à l'arrière du clavier.



8. Insérez le câble dans la prise noire à l'arrière du clavier. Remarquez qu'il y a deux crans sur la fiche du câble et deux encoches correspondantes sur la prise du clavier. Alignez ces reliefs avant d'insérer la fiche dans la prise.



9. Placez le câble de verrouillage dans le renforcement du davier pourvu à cet effet sur le côté gauche.



10. Positionnez le câble de la batterie dans l'encoche à la base du compartiment du câble de la batterie et rangez le reste du câble dans le compartiment



11. En préservant le câble de verrouillage et le câble de la batterie dans leurs compartiments respectifs, placez la dé dans la base. Le haut s'intègre en premier dans la base, puis le bas.



12. Montez et serrez les vis de rétention du clavier comme montré. Utilisez la vis de sécurité à tête à griffes pour les applications à la norme EN1300. La vis à tête cruciforme est acceptable pour toutes les autres applications. Une fois la vis serrée, couvrez-la avec le logo auto-adhésif S&G.



13. Pour installer la batterie, tirez légèrement sur la languette du clavier et faites tourner l'anneau du clavier vers la gauche. L'anneau sortira suffisamment de la base pour dévoiler la prise de la batterie. Branchez la batterie et rangez-la dans le compartiment à batterie.



14. Enfoncez l'anneau dans la base et faites-le tourner vers la droite jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Testez le fonctionnement de la serrure au moins trois fois avec la porte ouverte avant de fermer le coffre.

Vis de fixation : N'utilisez que les vis fournis avec la serrure. Elles doivent avoir au moins quatre pas dans la plaque de montage. N'utilisez pas de rondelles de blocage ou de produit d'étanchéité.

Couple de serrage recommandé pour les vis de fixation : entre 33,9 et 45.2 Nm pour le corps de la serrure.

Pas plus de 1,695 Nm de couple pour les vis de fixation de la base du clavier.

Diamètre minimum du trou (de l'axe) de passage du câble: 9,5 mm

Diamètre maximum du trou (de l'axe) de passage du câble: 10,3 mm

serrure est conçue pour déplacer : 11,12 Newtons en continu/ 44,48 Newtons au maximum

Mouvement libre maximum du pêne de la serrure : 8,95mm, 2,77mm de dépassement de l'enceinte de la serrure lorsque le pêne est complètement rétracté.

Pression maximale à l'extrémité du pêne : la serrure est conçue pour supporter au moins 102kg(1000 Newtons)

Pression latérale maximale sur le pêne : les concepts de tringlerie de coffre ou de récipient ou de came de verrouillage ne doivent jamais appliquer plus de 102kg.(1000 Newtons) de pression latérale sur le pêne de verrouillage.



Environnement de montage : Le corps de la serrure est conçu pour être monté à l'intérieur d'une enceinte sécurisée. L'enceinte doit être construite pour offrir une protection contre les attaques physiques dirigées contre la serrure. La quantité de protection dépend du niveau de sécurité recherché pour l'ensemble du système. La protection de la serrure peut comprendre des matériaux de barrière, des dispositifs de verrouillage ne doivent pas être plus longues que la longueur du trou taraudé fourni sur l'enceinte de la serrure. Il est recommandé de garder un dégagement minimum de 3,8 mm entre l'extrémité de l'enceinte de la serrure et l'approche la plus proche de la barre de blocage ou de la came du coffre (qui est normalement bloquée par le pêne étendu de la serrure). Préserver ce dégagement permettra la performance optimale de la serrure.

Restrictions de code : Les données personnelles qui peuvent être reliées au détenteur du code, telle que la date de naissance, le numéro de rue ou le numéro de téléphone ne doivent pas être utilisées pour créer un code de verrouillage. Éviter les codes qui se devinent facilement (comme 123456 ou 11111). Le code défaut d'usine entré sur le coffre doit être changé par l'utilisateur final en un code unique et sécuritaire lorsque le coffre est mis en opération.

Remarque : Chaque installation de ce produit doit se conformer à ces exigences et celles contenues dans les instructions d'installation du produit pour se qualifier à la garantie du fabricant et pour se conformer aux exigences de la norme EN1300