

Guide d'installation de la serrure Ecotan 1004-101M

Choix du mode STAR ou Basic :

En mode **STAR** les codes sont à 6 chiffres ou lettres suivis de #.

En mode **BASIC** ils sont à 6 chiffres ou lettres seulement (non suivis de #).

La serrure est livrée sortie d'usine en mode STAR. Le code maître d'usine est 123456# et doit être changé pour devenir secret. Pour passer du mode Basic au mode Star entrer : 6 6 * puis le code maître (5 bips), 1 # (3 bips), 1 # (3 bips). Pour passer du mode Star au mode Basic entrer 6 6 * puis le code maître (5 bips), 2 # (3 bips), 2# (3 bips).

Pour ouvrir : entrer le code maître ou utilisateur (suivis ou non de # selon le mode choisi) la serrure devient ouvrable par rotation de la poignée du coffre pendant 6 secondes et se verrouille s'il n'est pas ouvert. En cas d'erreur presser la touche *, cela efface toutes les entrées précédentes.

Créer un 2° code : 7 4 * puis le code Maître (5 bips), 1,# (3bips), 2°,code (3 bips), 2°code (3 bips).

Désactiver le 2°code : 5 5 * code Maître (2 bips), (la nuit, les jours fériés, les vacances....).

Réactiver le 2° code : 5 5 * code Maître (4 bips),

Supprimer le 2° code : 7 4 * code Maître (5 bips), 1# (3 bips), # (3 bips), # (3 bips).

Changer son code : 2 2 * ou 3 3 *, code à changer (5 bips), nouveau code (3 bips), nouveau code (3 bips).

Supprimer les bips du clavier : 7 8 * code maître (5 bips), 0 # (3 bips), 0 # (3 bips).

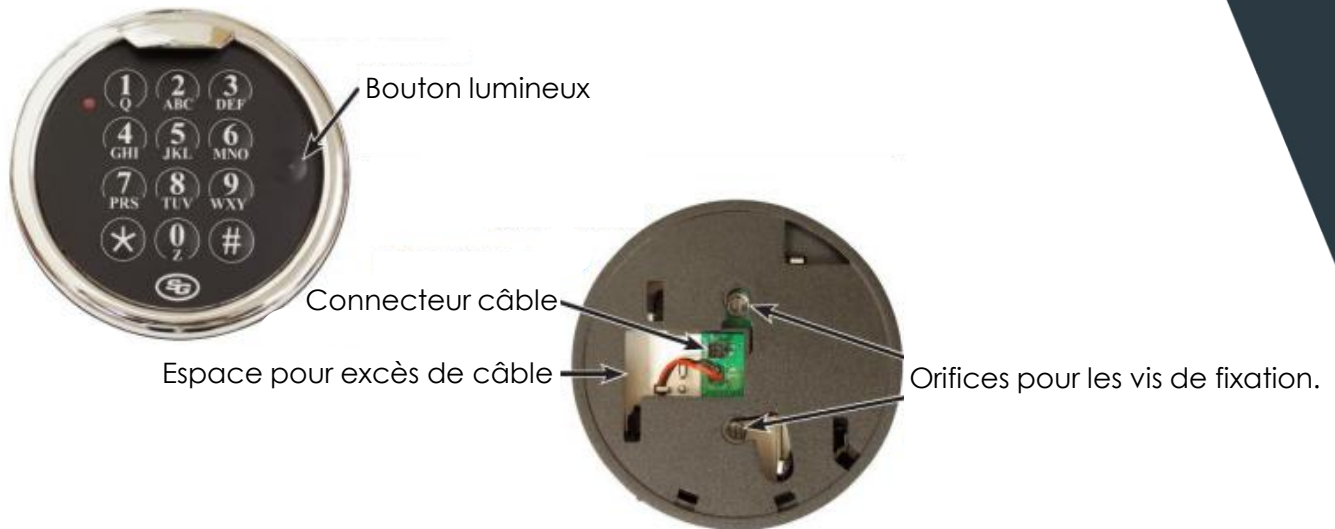
Remettre les bips du clavier : 7 8 * code maître (5 bips), 1 # (3 bips), 1 # (3 bips).

Eclairage : Presser la touche vierge à droite sur le clavier, ceci allume l'éclairage pendant 10 secondes.

Tester la pile : 8 9 * : 1 bip = pile faible, 2 bips = pile OK. Après ces bips presser * pour réarmer le test pile.

Le code de secours : Le code de secours se trouve dans une enveloppe portant le même numéro de série que la serrure. Conserver cette enveloppe en lieu sûr. (pas dans le meuble fermé par cette serrure). Ce code ne sert que si le code maître est perdu. Pour l'utiliser, entrer : 6 7 * les 8 chiffres du code de secours, # (5 bips), nouveau code Maître à 6 chiffres (3 bips), encore nouveau code Maître à 6 chiffres (3 bips). Après ces 3 bips le clavier émet un bip pour chaque fois que le code de secours a été utilisé, y compris cette fois. Si vous ne souhaitez pas conserver le code de secours, brûlez l'enveloppe. Plus personne ne connaît ce code.

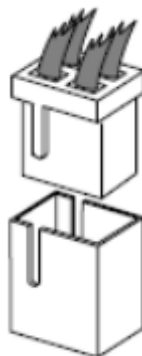
- **Instruction de pose du clavier**



Etape 1 : La serrure se pose à l'intérieur du coffre et son câble sort à l'extérieur. Diamètre du trou de passage du câble Min 8mm / Max 10mm. Installer les 2 vis de fixation du clavier. N'employer que les vis épaulées fournies (M4 ou 6,35 mm), vissées d'au moins 4 filets. Couple de serrage maxi 1,7 Nm. Ne pas employer de frein filet qui risque d'affaiblir la matière du clavier.



Etape 2 : Brancher le câble dans le clavier en respectant l'alignement des nervures du connecteur



Etape 3 : Enrouler l'excès de câble et le placer dans son réceptacle en veillant à ce qu'il ne soit pas pincé entre le clavier et la porte, à la pose du clavier.



Etape 4 : Présenter le clavier légèrement incliné à gauche devant les vis de fixation installées à l'étape 1 ci-dessus. Lorsqu'il est en contact avec la porte, le tirer vers le bas dans la direction de la flèche ci contre jusqu'en butée.
Ce mouvement est d'environ 10 mm.



Etape 5 : Tourner le clavier vers la droite de quelques degrés jusqu'en butée. Les colonnes de chiffres doivent être verticales. L'installation est terminée.



Installation et changement de pile (Duracell alcaline 9 Volts). Dans le compartiment à trappe coulissante (vers la gauche) sous le clavier.

