

Mode d'emploi – KITREB

Vous posez un bloqueur ? Il vous faut reboucher l'ancien trou de la précédente serrure. Le **kit de rebouchage KitReb** le fait en un instant avec un simple tournevis, sans soudure ni retouche de peinture.

Il a un « **champignon** » Ø 90 mm (*pas de retouche de peinture*), à **axe** de longueur 30 mm d'un **diamètre** de 12 mm taraudé M6, une **bille** de 5 mm pour dévier les forêts, une **rondelle** de 20 x 6 x 1,5, une **vis** de 6 x 100 mm maintenant l'ensemble sur la face intérieure du coffre et qui est à recouper selon l'épaisseur de la porte (**maximum 120 mm**).

LES + produit

- ✓ Champignon : ø 90 mm (pas de retouche peinture)
- ✓ Axe : Longueur 30mm, Diamètre 12mm (taraudé m6)
- ✓ Bille : 5mm (pour dévier les fôrets)
- ✓ Rondelle : 20x6x1,5
- ✓ Vis : 6x100mm (*maintient l'ensemble sur la face intérieur du coffre et qui est à recouper selon l'épaisseur de la porte, maximum 120mm*)

À savoir aussi :

A chaque fois que l'on remplace une combinaison par un bloqueur, il y a lieu de reboucher la porte. Le faire par soudage et meulage exige un permis « feu », des retouches de peinture et deux bonnes heures de main d'œuvre qualifiée.

Mis au point à votre demande, notre kit de rebouchage « KITREB », très économique, assure un rebouchage dans les règles de l'art en moins de 10 minutes sans qualification particulière, sans permis feu et sans retouche de peinture. Ci-joint sa fiche technique et celle du nouveau bloqueur 7219.000.0.

Les économies que créent le nouveau bloqueur et son kit de rebouchage vous séduiront.

